STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17220
24 juni
2015

Gemeente Landgraaf - Verkeersbesluit ten behoeve van diverse verkeersmaatregelen rondom Brede School Schaesberg inclusief Brandhofstraat



Burgemeester en wethouders van Landgraaf

Inleiding

Op de hoek tussen de Pastoor Schattenstraat, Veldiusstraat en Keulerstraat wordt in 2015 een nieuwe basisschool gebouwd: Brede School Schaesberg. Deze school komt in een bestaande woonbuurt te liggen. Om de verkeersaantrekkende werking van deze school in deze bestaande woonbuurt in goede banen te leiden, zullen in enkele straten rondom deze school diverse verkeersmaatregelen worden getroffen waaronder het instellen van éénrichtingsverkeer. Daarbij zal tevens de Brandhofstraat worden aangeduid en ingericht als 30km-zone. Voor diverse maatregelen is een verkeersbesluit noodzakelijk.

Formeel kader

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden A01, B03, B04, B05, B06, C02, C03, D02, E01, F05, F06, L02 zoals deze staan opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990, en de verkeerstekens voetgangersoversteekplaats en haaientanden, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Overwegingen

1. Op 15 december 2009 heeft de Raad het ‘Mobiliteitsplan Landgraaf’ d.d. oktober 2009 vastgesteld als zijnde leidraad voor het toekomstige verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Landgraaf. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan het landelijk geldende verkeersveiligheidsbeleid 'Duurzaam Veilig Verkeer'. De verkeersmaatregelen in dit verkeersbesluit zijn zoveel mogelijk op dit beleid afgestemd;
2. In het categoriseringsplan, zoals dat is opgenomen in het Mobiliteitsplan, wordt onderscheid gemaakt in drie typen wegen namelijk stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Een aaneenschakeling van erftoegangswegen vormt een verblijfsgebied. Op erftoegangswegen staat het verblijfskarakter centraal, is de rijsnelheid laag en wordt doorgaand verkeer zoveel mogelijk geweerd. In het categoriseringsplan zijn de Pastoor Schattenstraat, Daniëlsstraat, Veldiusstraat, Keulersstraat, Gerardsstraat en Brandhofstraat aangeduid als erftoegangsweg;
3. De Brandhofstraat was tot op heden nog niet als erftoegangsweg ingericht en fungeerde als ontsluitingsweg waardoor het een barrière vormde tussen de aan weerszijden gelegen verblijfsgebieden Leenhof en Aan de Slagboom. Door ook de Brandhofstraat in te richten als erftoegangsweg wordt deze barrière opgeheven en worden beide verblijfsgebieden samengevoegd. De belangrijkste maatregelen hierbij zijn de invoering van een 30km-zone en het gelijkwaardig maken van de kruispunten met de Veldiusstraat, Gerardsstraat, Dämkesstraat, Mühlenbergstraat, Lotersbergweg, Aan de Slagboom en Godfried Bomansstraat;
4. De maatregelen zoals deze in dit verkeersbesluit zijn opgenomen in het kader van de nieuwe Brede school Schaesberg zijn gebaseerd op de volgende twee documenten:

a. Onderzoeksrapportage ''Integrale verkeersstudie Brede school Schaesberg - Van verkeersvisie tot maatregelvoorstellen" d.d. november 2013, Nordinfra Advies, kenmerk 13-0602-01, versie 4: in deze rapportage wordt een visie gegeven op de verkeerskundige effecten van de realisatie van de nieuwe school aangaande de verkeersaantrekkende werking, verkeersveiligheid en de parkeersituatie. Tevens wordt antwoord gegeven op de vraag of de vestiging van een brede school op deze locatie verkeerskundig mogelijk is en zo ja, met welke aandachtspunten rekening moet worden gehouden;
b. Memo ''Herziening uitgangspunten; effecten op verkeersstudie" d.d. 11 april 2014, Nordinfra Advies, kenmerk 13-0602-02_v2: Omdat mede op basis van inspraakreacties, de plannen van de Brede school na vaststelling van de onderzoeksrapportage uit november 2013 zijn gewijzigd, heeft Nordinfra Advies dit rapport op actualiteit getoetst en wijzigingen benoemd;

5. Door de wegen in de directe omgeving van de school aan te duiden als éénrichtingsweg en het wegprofiel daar qua breedte op aan te passen, wordt een veilig verkeersgedrag zoveel mogelijk afgedwongen. Parkeren op de rijbaan is niet mogelijk omdat het versmalde wegprofiel het onmogelijk maakt om een stilstaande auto te passeren. Parkeren is alleen mogelijk in de daarvoor aangeduide parkeervakken.

Openbare voorbereidingsprocedure

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad en de 'geZien Landgraaf' van 22 april 2015 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 10 april 2015, in te dienen. In dat kader zijn geen zienswijzen ingediend.

Belangenafweging artikel 2 WVW

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het belang om de Pastoor Schattenstraat, Daniëlsstraat, Veldiusstraat, Keulersstraat en Gerardsstraat in twee richtingen te kunnen berijden, weegt niet op tegen het algemene belang ter bevordering van de verkeersveiligheid middels het instellen van éénrichtingsverkeer.

Advisering

Met betrekking tot dit besluit zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) van toepassing.

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van de Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 9 april 2015 instemmend geadviseerd.

b e s l u i t e n :

1. door het plaatsen van bord model A01(30) zonaal, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximale rijsnelheid van 30km per uur in te stellen op de Brandhofstraat, voor zover het betreft het gedeelte tussen de Melcherstraat en de Daniëlsstraat;

2. door het verwijderen van de haaientanden op het wegdek en de borden model B03, B04, B05 en B06, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de voorrangskruispuntsituatie op te heffen op de kruispunten tussen de Brandhofstraat en de Veldiusstraat, Gerardsstraat, Dämkesstraat, Mühlenbergstraat, Lotersbergweg, Aan de Slagboom en Godfried Bomansstraat;

3. door het plaatsen van de borden model C02 en C03, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, als éénrichtingsweg aan te wijzen:
a. de Veldiusstraat, waarbij het uitsluitend is toegestaan om in noordelijke rijrichting te rijden;
b. de Gerardsstraat, voor wat betreft het gedeelte tussen de Brandhofstraat en Keulersstraat, waarbij het uitsluitend is toegestaan om in zuidelijke rijrichting te rijden;
c. de Keulersstraat, voor wat betreft het gedeelte tussen de Veldiusstraat en Gerardsstraat, waarbij het uitsluitend is toegestaan om in westelijke rijrichting te rijden;
d. de Keulersstraat, voor wat betreft het gedeelte tussen de Veldiusstraat en Daniëlsstraat, waarbij het uitsluitend is toegestaan om in oostelijke rijrichting te rijden;
e. de Daniëlsstraat, voor wat betreft het gedeelte tussen de Keulersstraat en Pastoor Schattenstraat, waarbij het uitsluitend is toegestaan om in noordelijke rijrichting te rijden;
f. de Pastoor Schattenstraat, voor wat betreft het gedeelte tussen de Daniëlsstraat en Gerardsstraat, waarbij het uitsluitend is toegestaan om in westelijke rijrichting te rijden. Door het plaatsen van onderborden ''uitgezonderd fietsers" deze éénrichtingswegen niet te laten gelden voor fietsers;

4. door het verwijderen van borden model D02, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de verkeersmaatregel te laten vervallen die bestuurders gebiedt dit verkeersbord aan de rechterzijde voorbij te gaan ter plaatse van de middengeleider op de Brandhofstraat:
a. direct ten oosten van de Gerardsstraat;
b. direct ten westen van de Lotersbergweg;
c. direct ten oosten van Aan de Slagboom;
d. direct ten oosten van de Melcherstraat;

5. door het plaatsen van borden model E01, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen aan beide zijden van de Gerardsstraat voor wat betreft het gedeelte tussen de Keulersstraat en de Pastoor Schattenstraat;

6. door het verwijderen van borden model F05 en F06, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de verkeersmaatregel te laten vervallen die bestuurders gebiedt elkaar voor te laten gaan c.q. die bestuurders verbiedt door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting, ter plaatse van de wegversmalling op de Brandhofstraat:
a. direct ten westen van de Gerardsstraat;
b. direct ten oosten van de Lotersbergweg;

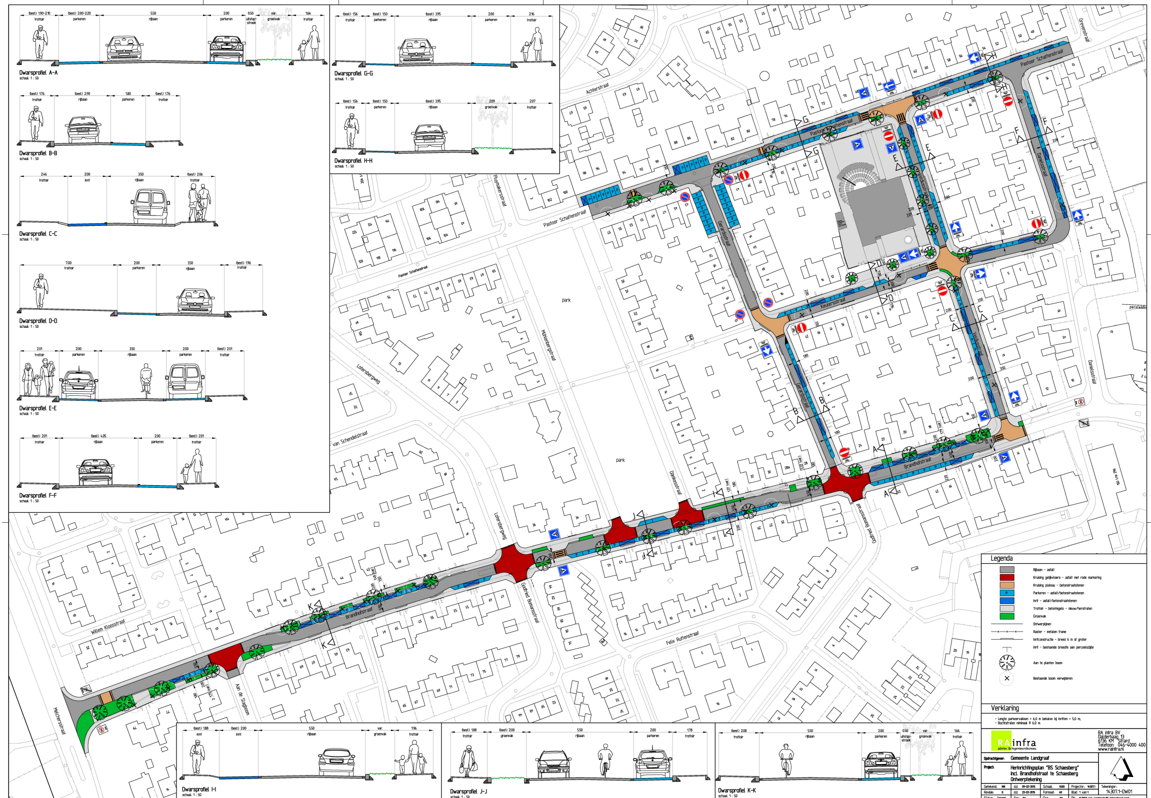
7. door middel van het aanbrengen van zebramarkering op het wegdek en ondersteund door het plaatsen van borden model L02, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een voetgangersoversteekplaats, zoals bedoeld in artikel 49 tweede lid van het RVV 1990, aan te wijzen en in te richten op de:
a. Brandhofstraat direct ten oosten van de Lotersbergweg;
b. Brandhofstraat direct ten westen van de Veldiusstraat;
c. Keulersstraat direct ten westen van de Veldiusstraat;
d. Pastoor Schattenstraat direct ten westen van de Veldiusstraat;
e. Veldiusstraat direct ten zuiden van de Pastoor Schattenstraat;

8. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 14307.1-OW01 d.d. 09-02-2015, revisie d.d. 23-02-2015;

9. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

10. te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Situatietekening



Landgraaf, 16 juni 2015

Namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken,

mr. F.J.C. Geurts

Inzage

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in de Staatscourant, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Beroep

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;
- de datum van uw beroep;
- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;
- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.



Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

Datum effectuering

Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.